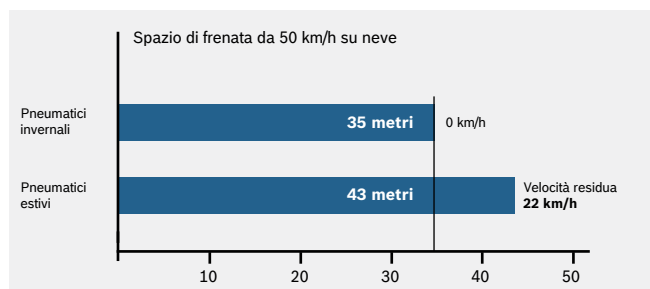


Quali vantaggi hanno i pneumatici invernali rispetto a quelli estivi?

In presenza di temperature inferiori a 7°C, i pneumatici estivi non dispongono più delle necessarie caratteristiche di aderenza. I pneumatici invernali rappresentano un guadagno in sicurezza, in quanto sono realizzati con una speciale miscela di gomma particolarmente idonea alle basse temperature e inoltre sono dotati di un profilo più grosso e spesso più profondo con lamelle supplementari. Mentre un'autovettura con pneumatici estivi su una strada coperta di neve da una velocità di 50km/h si arresta completamente solo dopo 43 metri, ad un'autovettura dotata di pneumatici invernali sono sufficienti 35 metri per fermarsi!



Mentre un'autovettura con pneumatici estivi su una strada coperta di neve da una velocità di 50km/h si arresta completamente solo dopo 43 metri, ad un'autovettura dotata di pneumatici invernali sono sufficienti 35 metri per fermarsi!



A livello statistico il rischio di essere coinvolti in un incidente è sei volte maggiore in inverno che non in estate. Le compagnie assicurative in caso di incidenti possono inoltre attribuire un concorso di colpa se i pneumatici non sono adeguati alle condizioni meteorologiche o non sono conformi alle prescrizioni di legge.

I pneumatici invernali rappresentano la migliore possibilità per minimizzare il rischio di incidenti nella stagione fredda e garantiscono la piena mobilità con tutte le condizioni meteorologiche.

Come si conservano correttamente i pneumatici?

Per l'immagazzinaggio dei pneumatici è importante osservare alcune regole di base:

- Le ruote complete possono essere conservate appese, su supporti per cerchi oppure in posizione coricata.
- I pneumatici senza cerchi devono essere invece sempre conservati in posizione verticale.
- In linea di massima il locale di stoccaggio dovrebbe essere asciutto, buio, fresco e moderatamente ventilato per garantire la conservazione ottimale dei pneumatici. Questo perché la gomma è abbastanza delicata. L'esposizione a luce e calore ne accelera l'invecchiamento.

Saremo lieti di provvedere all'immagazzinaggio dei vostri pneumatici a regola d'arte – chiedete del nostro Service Pneumatici completo.



Informazioni importanti sui vostri pneumatici



Come si puliscono correttamente i pneumatici?

Per la pulizia dei pneumatici con un'idropulitrice ad alta pressione occorre fare molta attenzione. In particolare un getto d'acqua riscaldata indirizzato da una distanza di quattro centimetri su un determinato punto può causare danni consistenti in pochi secondi. L'impatto del getto d'acqua determina l'aumento della temperatura nel materiale del pneumatico – la gomma forma delle bolle e perde la propria resistenza. In presenza di sollecitazioni elevate, come ad es. la marcia in autostrada, il pneumatico può poi scoppiare, circostanza che frequentemente provoca incidenti gravi.

Durante la pulizia dei pneumatici con un'idropulitrice ad alta pressione, prestare pertanto molta attenzione ai seguenti punti:

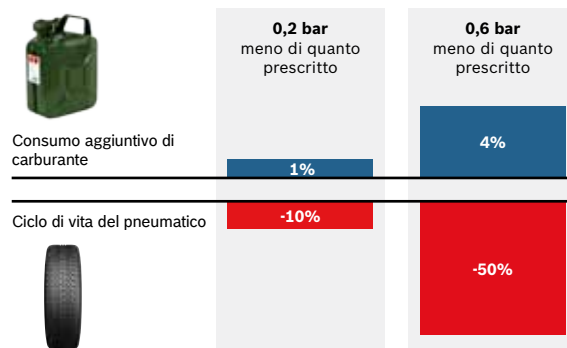
- Tra la punta della lancia e il pneumatico osservare una distanza di almeno 20 cm.
- Utilizzare un ugello a getto largo.
- Anche in presenza di sporco resistente, non indirizzare il getto in un solo punto, ma muoverlo costantemente



Quant'è importante la corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici?

L'importanza della pressione dei pneumatici diventa evidente nel momento in cui ci si rende conto che non è il pneumatico stesso a sostenere il veicolo, ma l'aria in esso contenuta. Una pressione insufficiente dell'aria comporta dei pericoli:

- Un aumentato rischio per la sicurezza nella circolazione stradale, in quanto lo spazio di frenata viene inutilmente allungato. Lunghi viaggi con una pressione di gonfiaggio insufficiente possono persino provocare lo scoppio del pneumatico.
- Consumo di carburante aumentato, in quanto la resistenza al rotolamento è maggiore.



Consigliamo di controllare la pressione dei pneumatici ogni due rifornimenti di carburante. Veniteci a trovare – sarà un piacere per noi prendercene cura!

Quando vanno sostituiti i pneumatici?

Se il pneumatico è privo di danneggiamenti, sono due i fattori determinanti per la sostituzione:

Per quanto riguarda la battistrada del pneumatico, è prescritta per legge una profondità minima di 1,6 mm. Tuttavia noi raccomandiamo di sostituire i pneumatici estivi al più tardi con 3 mm e i pneumatici invernali al più tardi con 4 mm di profondità della battistrada.

Un suggerimento per facilitare il controllo: Inserite una moneta da 2 Franchi (oppure una da 1 Franco in caso di pneumatici estivi) sul fondo dell'incavo meno profondo della battistrada. Se la base della figura di Helvetia non è visibile, il profilo dei pneumatici è ancora nella norma.



Al più tardi dopo 10 anni il pneumatico dovrebbe essere sostituito (anche se la battistrada risulta ancora sufficiente). L'età del pneumatico è riconoscibile dal numero DOT stampigliato (a quattro cifre): Le ultime due cifre indicano l'anno di produzione, mentre le prime due indicano la settimana di produzione (2600 significa quindi 26° settimana nell'anno 2000).